

СЕМИНАР ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЛЕОСПАСАТЕЛЕЙ (Красноярск, июнь 2006)

Руководитель семинара: Bernard Tourte (Франция)

Преподаватели семинара:
Sergio Garcia-Dils de la Vega (Испания),
Alfredo Moreno (Испания)

Проводящая организация:

Французская Федерация спелеологии (F.F.S.), Испанская Федерация спелеологии (F.E.E.), Федерация спортивной спелеологии г. Москва, Красноярский краевой клуб спелеологов, Красноярский «Центр путешественников».

Фактические организаторы—Денис Провалов, Андрей Закрепа

Конспект занятий (записан Еремеевым Владом); выдержки из книги.
Фотографии участников семинара.

Комплект личного снаряжения

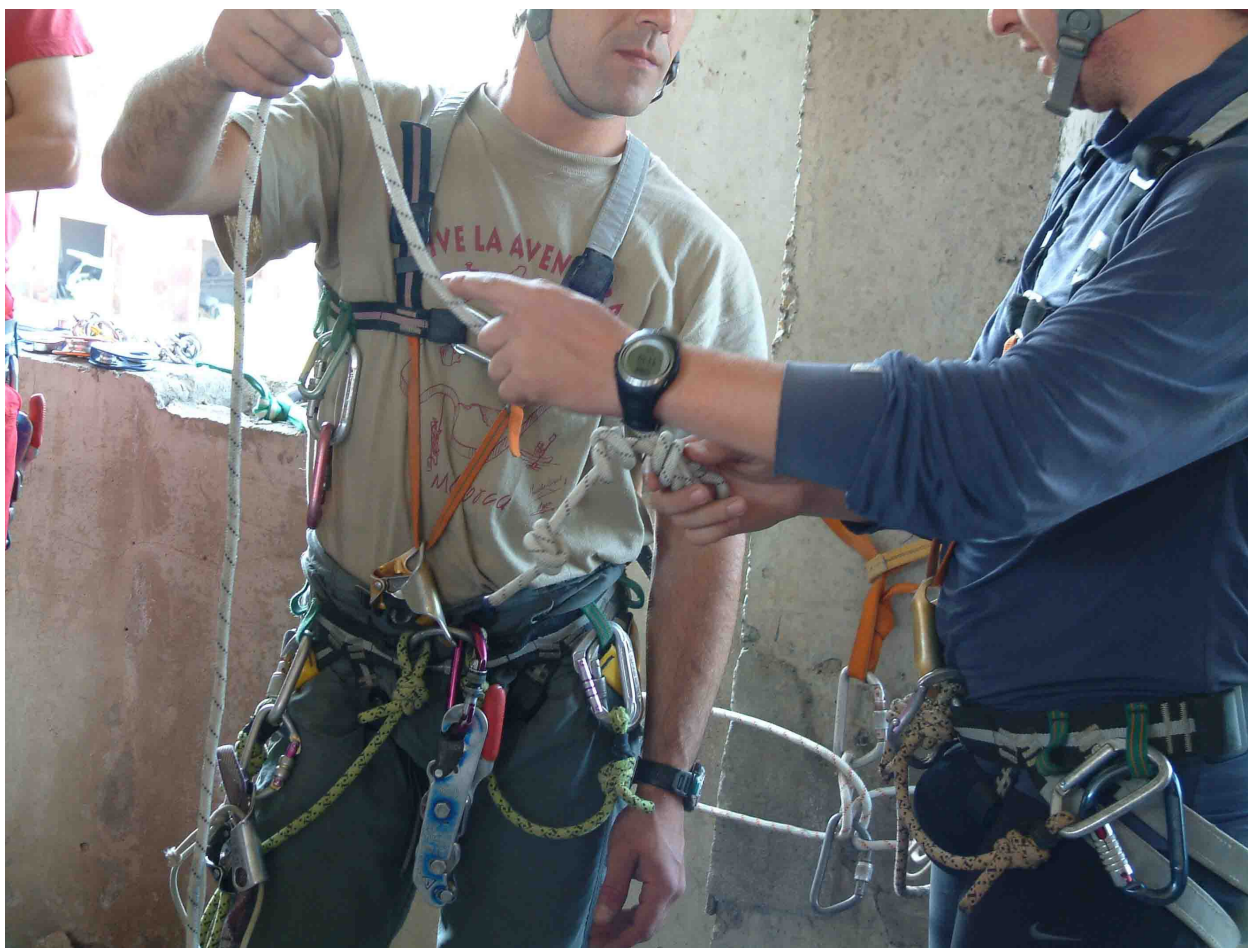


Фото 1. *Руководитель семинара Бернард Турте в «снаряге»*

Беседка—спелео, с как можно ниже расположенным кролем. Без металлических «полуколец»--с коушами, блокирующимися полукруглой дельтой-«мэйлон райд» (центральным звеном).

Кроль—только Petzl. Кроль KONG («sam-clean») значительно хуже и совсем не работает (рвет, снимает оплетку) на 5,5 мм шнуре педали.

Вместо привычного нам **жумара** (пуани) используют блокер—бейсик, аргументируя это тем, что при каждом шаге с использованием жумара мы теряем более 10 см —длины его ручки; а держаться руками можно все равно за корпус. Только Petzl.

УСЫ. Используется **два уса**—короткий и длинный. Третий ус считают излишним, не нужным. Усы—только из веревки, динамической, 9 мм. Из двух кусков (т.е., каждый ус—из своей веревки). Т.к. если из одного куска веревки с завязанным центральным узлом (например, «восьмеркой»), то в определенных случаях, когда одновременно должны работать оба уса в разные стороны, центральный узел, из которого выходят оба уса — существенно сокращает общую длину двух усов, натягиваемых в разные стороны.

На всех концах усов (и тех, что встегнуты в дельту) завязываю узел «проводник», а не «восьмерка», т.к. по их испытаниям прочность его меньше всего на 5 %, а веревки и места занимает меньше. Длина самой петли узла должна быть минимальной, только-только что бы вошел прутوك карабина. (Если петля будет длинее длины карабина, то при лазании в пещере карабин может провернуться внутрь петли и остаться только на «резиночке», которая удерживает карабин «стоймя» в усе. И при нагружении резиночка рвется и карабин отсоединяется от уса. Так во Франции недавно погибло два человека.

Длина короткого уса такая, что упёршись своим локтём в дельту, в кулаке оказывается нижняя часть карабина, стоящего в этом усе.

Длина длинного уса—максимально, но что бы можно было вися на нем дотянуться до жумара (бейсика).

На усах используют небольшие немужфующиеся карабины в виде неравнобокой трапеции. Важно!: Обязательно защелка должна быть прямая, а не вогнутая, как на скалолазных карабинах (вогнутая защелка очень легко выстегивается из веревки самопроизвольно при накидывании на неё петли).

(Это например карабины типа KONG LARGE MULTIUSE, X-LARGE INOX, X-LARGE C STEEL.) Защелка—обычная, не «кей-лок». Использование овальных карабинов не рекомендуют, в частности, из-за менее удобного вщелкивания-выщелкивания в них нескольких веревок одновременно.

Бернар использует блокер на левой ноге вместо пантина, и поэтому его длинный ус стоит правее кроля, а короткий—левее. Если использовать пантин (для правой ноги), то оба уса должны быть как обычно, слева от кроля.

Последовательность присоединения жумара (пуани) или бейсика: непосредственно в жумар ставится карабин, в который встегивается педаль (карабин такой же, как для усов). И уже в этот карабин встегивается еще один (такой же), закрепленный на длинном усе. Такая последовательность продиктована необходимостью часто использовать длинный ус без жумара (в этом случае, жумар остается висеть пристегнутый к вам на бок за карабин, на котором педаль). Если же первым к жумару будет пристегиваться карабин длинного уса, то при выстегивании длинного уса есть вероятность потерять жумар, да и операций надо совершить больше.

Использовать узел «стремля» для фиксации усов к дельте нельзя категорически, т.к. по данным их испытаний, на нем теряется 60% прочности веревки и вопреки слухам —не протравливает при рывке.

Использовать узел «полугрейпвайн» они воздерживаются из-за его недостаточной изученности.

Усы с защитными петлями (без узлов) не рекомендуют использовать в спелео, т.к. они – стежки нитки—сильно ухудшают амортизационные качества уса, просто могут рваться при рывке и не предназначены для использования в условиях пещеры.

Использование на усах фрикционного амортизатора типа KISA (планка с отверстиями) – считают не предназначенным для спелеоусловий, т.к. хорошо он работает только на чистой сухой веревке. В пещере же веревка усов будет в глине.

Из **стропы (слингов)** делать усы категорически запрещают, т.к. она совсем не амортизирует рывки. «Энерджику» и «спеледжику»--также не рекомендуют как из-за их плохих амортизационных качеств, так и из-за невозможности с достаточной надежностью встегивать на них кроль, что требуется в некоторых маневрах.

Педаля (стремя) –самая главная специфическая деталь их снаряжения. Конструкция педали, отличающаяся от применяемой ими может не позволить выполнять большинство специальных маневров.

«Педаля МТДЕ»--это кевларовый шнурок «dyneema» диаметром 5,5 мм (большого диаметра просто не делает фабрика) с пришитой с одной стороны-- собственно педаля на одну ногу, из куска стропы шириной 15 мм, длиной 46 см (включая участки пришивания к шнуру—2 x 3 см). Приобретя данную педаляку—просто завязываешь узел «восьмерку» на другой стороне шнура, на соответствующем росту расстоянии. Это расстояние должно быть таково, что бы при надетой на одну выпрямленную ногу педаляки, жумар (бейсик) своим кулачком подходил вплотную над кролем.

Верхняя обвязка при спасработках должна быть особенно хороша. Это или классический «лифчик» с легкорегулируемой подтяжкой кроля из 10 мм стропки спереди (быстрорегулируемая пряжка), с коушами, через которые блокируется малым овальным немужтованным карабином (при подъеме—блокируется, после завершения подъема— карабин из одного коуша выстегивается и «лифчик» расслабляется). Либо это «бабочковидная» подтяжка из стропы 40 мм, с пластиковой крестовиной сзади, двумя пластиковыми двухщелевыми пряжками сбоков, и стропкой 10 мм , пришитой спереди, опять же с такой же быстрорегулируемой пряжкой –собственно подтяжка кроля и одновременно—блокировка «лифчика».

Спусковое устройство используют только Stop Petzl , допускают использование Simple. Всегда используют дополнительный карабин. Рекомендуют встегивать его не в дельту, а в карабин, на котором уже стоит сам Stop. Т.к. если обычный дополнительный карабин встегнут на дельту, при лазании в него может попасть верхняя часть Stopa—и тогда он «сквозит». Так погиб в прошлом году очень опытный француз, и просквозил однажды в до перестежки один из участников семинара. Если все же применяется карабин на дельте, то это должен быть маленький карабин, такого размера, что бы не мог надеться на верх Stopa. Например, Handy.

Если дополнительный карабин устанавливается на карабин Stopa, то он должен быть установлен со стороны той щеки Stopa, которая без защелки.

Карабин, на котором закрепляется сам Stop—мужтованный неравнобокий трапециевидный карабин, повернутый мужфтой к себе и вниз (чтобы от вибрации мужфта только сползала вниз, в положение закрытия). Овальный карабин здесь использовать не рекомендуют, т.к. с него легче соскакивает спусковое устройство при его расстегивании.

Рекомендуют 4 способа блокировки Stopa, Simple:

1. Оптимальный. Продеть петлю веревки в карабин Stopa и надеть сверху на его корпус . Только чтобы петля не прижала ручку!
2. (Хуже!) Сначала петля одевается на ручку, и потом вверх.
3. Для тонкой веревки или Simple: сначала делается оборот вокруг корпуса, а потом петля продевается в карабин устройства и надевается на корпус сверху.
4. Способ «вертиго»: не использовать дополнительный карабин, а встегивать нижний конец веревки прямо в карабин , на котором висит Stop. Но этот способ опасен тем, что при нагружении веревки СНИЗУ (вылетает промежуточная точка с человеком ниже тебя) —велика вероятность ВЫЛАМЫВАНИЯ щечки Stopa, при попадании её на боковую сторону карабина.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Встегивание какого-либо снаряжения на петле (слинге) путем оборачивания вокруг дельты и просовывания самой в себя (полусхватывающий узел)—очень опасно, т.к. петля теряет более половины прочности в этом узле.

На спасработках очень важно использовать обычные , хорошо всем известные узлы, стандартное снаряжение и стандартные способы навески—что бы они были легко идентифицированы и правильно поняты любым участником.

При встегивании усом в V-образное начало навески, где на одну точку идет одинарная ветвь рапели (и на конце узел «восьмерка»), а на вторую точку идет петля (узел «восьмерка» или «австрийский проводник»)—нельзя встегивать карабин просто в одинарную ветвь веревки, т.к. при вылете этого спита --карабин просто может соскользнуть с неё. Надо встегивать внутрь петли.

На начале перил—2 точки; на начале отвеса—2 точки.

Если перила наклонные—обязательно подкреплять жумар (бейсик) за нижнее отверстие карабином, встегнутым в эту веревку.

Если поднимаемся лазанием, то жумар, бейсик пристегивается карабином за верхние отверстия.

! Важно! Обязательно на всех концах веревки должны быть завязаны узлы! Даже в бухтах. Лучше всего—«восьмерка» (Кроме надежности этого узла, он еще и указывает по международному коду узлов, что перед нами—навеска СРТ.) . Еще одну «восьмерку» они вяжут в 3-х метрах от конца веревки при «забивании» её в трас. При спуске—если веревки не хватило, в «восьмерку» на конце веревки ввязывается следующая веревка. («Тройная восьмерка».)

!Важно! Не в коем случае нельзя оставлять незакрепленные участки веревки, свисающие петлями! Например, где возможно временное заклинивание веревки в щели, между глыб,-- а если кто-то нагрузит её—вырывание.

На спасработках везде должны быть повешены перила!

Ведь на спасработках работает очень много людей, и часто они уставшие и в состоянии стресса.

Все манипуляции надо делать спокойно и очень осторожно, все время расправлять все усы и т.д., навешенные на себя и пострадавшего. Контролировать правильность манипуляций.

При соло транспортировке спасатель использует преимущественно снаряжение, снятое с пострадавшего—т.к. своё может в любой момент понадобится для собственных маневров.

Ни «Гри-Гри», ни «Ай-Ди» в спасработках не используются.

Навеска СРТ и трассы подъема пострадавшего должны быть разнесены, чтобы освобождающиеся спасатели в любой момент могли проходить вверх. При необходимости провешивается 2-3 параллельных трассы.

При навеске важно правильно использовать «уши», и где нагрузка пойдет на вырыв или вбок—устанавливать «ринги».

ВАЖНО! При подъеме пострадавшего из пещеры, все освобождающиеся спасатели должны как можно быстрее обгонять движущиеся по этапам носилки и проходить вперед, где может понадобится их помощь на очередном этапе.